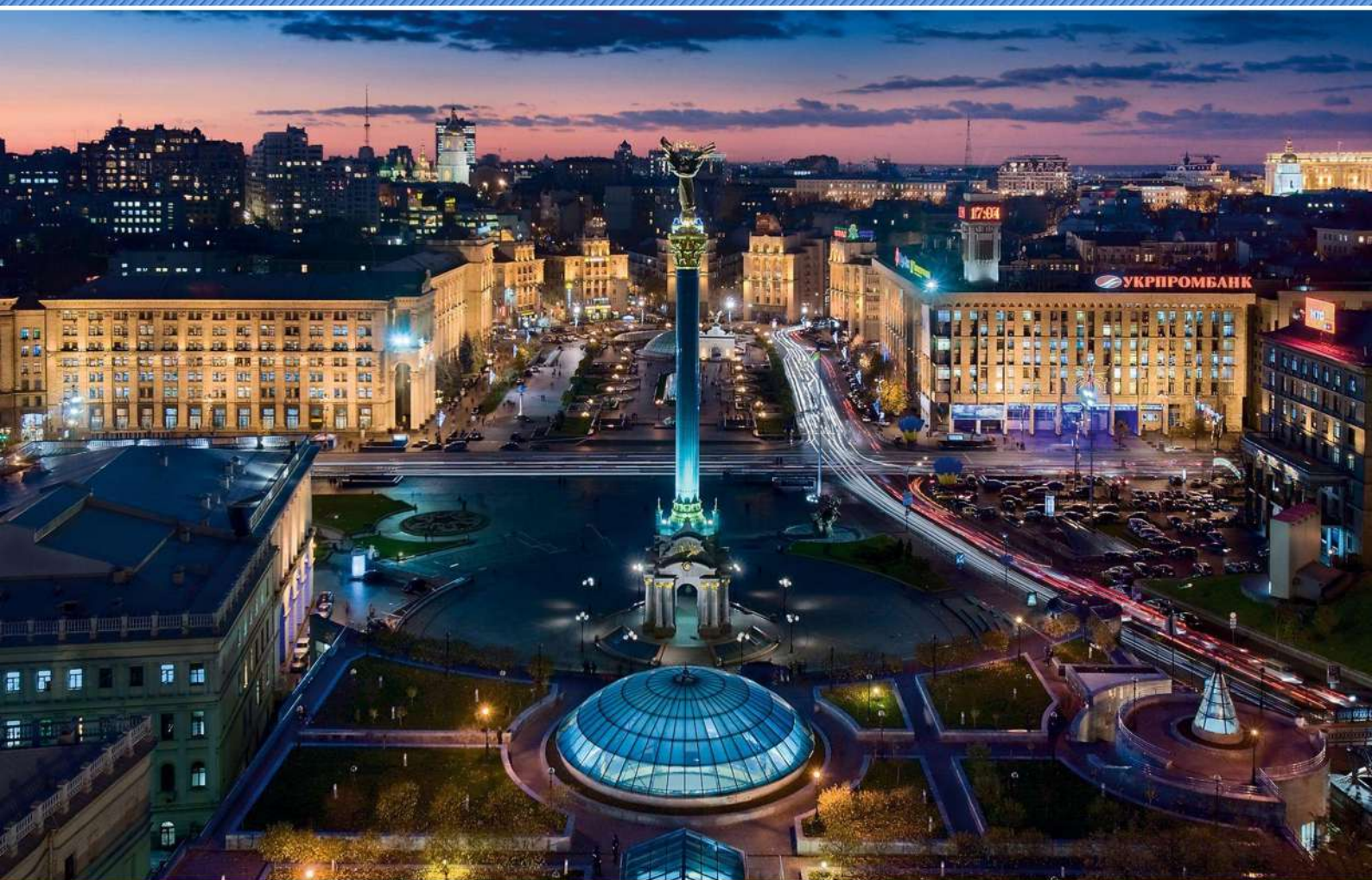


ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ НАУКИ В УКРАЇНІ

(міжнародна наукова конференція)



* Problems & prospects of science in Ukraine | International scientific conference

Місце проведення: Київ, Україна
16 травня 2021 року

Venue: Kiev, Ukraine
May 16, 2021

УДК 001.1

ББК 29

UDC 001.1

BBK 29

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ НАУКИ В УКРАЇНІ

(міжнародна наукова конференція)

Проблеми та перспективи науки в Україні (міжнародна наукова конференція)

* Problems & prospects of science in Ukraine | International scientific conference

** Проблемы и перспективы науки в Украине (международная научная конференция)

Місце проведення: **Київ, Україна** | Venue: **Kiev, Ukraine**

16 травня 2021 року | May 16, 2021

ОФОРМЛЕННЯ ЦИТАТИ:

Батюченко В.А., Дудар З.В., Мазурова О.О. Дослідження методів рішення транспортних задач лінійного програмування // Проблеми та перспективи науки в Україні (міжнародна наукова конференція). Видавництво Science Bulletin. Київ, Україна, 16 травня 2021. с. 4 - 13.

ISBN 978-617-8982-31-1

© 2021 Видавництво Science Bulletin | Publisher Science Bulletin | Издательство Science Bulletin

© 2021 Автори статей | Authors of the papers | Авторы статей

Адреса електронної пошти: scien.bulletin@gmail.com

Адреса видавця (редакції): **LV-1007, Рига, Латвія**

Операційний офіс: **65039, Одеса, Україна**

ЗМІСТ (CONTENT)

1. Батюченко Віталій Андрійович, Дудар Зоя Володимирівна, Мазурова Оксана Олексіївна ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДІВ РІШЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАДАЧ ЛІНІЙНОГО ПРОГРАМУВАННЯ	4-13
2. Боднарчук Лілія Ярославівна, Майка Наталія Володимирівна МЕДИКО-ПРАВОВА ПРОБЛЕМА ЕВТАНАЗІЇ У СЬОГОДЕННІ	14-19
3. Кернична Олена Володимирівна, Богуславська Юлія Юріївна ПСИХОЛОГІЧНИЙ СУПРОВІД СІМЕЙ, ЩО ВИХОВУЮТЬ ДИТИНУ З СИНДРОМОМ ДАУНА	20-23
4. Нехай Каріна Сергіївна, Людвік Валентин Дмитрович ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ СПОСОБУ МАСОВОГО ЗНИЩЕННЯ ТВАРИН, ЯК КВАЛІФІКУЮЧОЇ ОЗНАКИ КРИМІНАЛЬНОГО ПРАВОПОРУШЕННЯ, ПЕРЕДБАЧЕНОГО СТ. 249 ККУ	24-28
5. Яковцева Валентина Ігорівна НОВЬЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО ВОССОЗДАНИЮ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ	29-34

УДК 004.02

Батюченко Віталій Андрійович

магістрант кафедри програмної інженерії

Харківський національний університет радіоелектроніки

(Харків, Україна)

Дудар Зоя Володимирівна

кандидат технічних наук, професор

професор кафедри програмної інженерії

Харківський національний університет радіоелектроніки

(Харків, Україна)

Мазурова Оксана Олексіївна

кандидат технічних наук, доцент

доцент кафедри програмної інженерії

Харківський національний університет радіоелектроніки

(Харків, Україна)

ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДІВ РІШЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАДАЧ ЛІНІЙНОГО ПРОГРАМУВАННЯ

***Анотація:** робота присвячена дослідженню методів рішення оптимізаційних транспортних задач лінійного програмування з метою підвищення ефективності доставки питної води. Предметом дослідження є методи рішення оптимізаційних задач лінійного програмування. Мета роботи – підвищення ефективності рішення задач маршрутизації та призначення водіїв на доставку для створення програмних сервісів доставки питної води. В роботі вирішуються наступні завдання: розробка математичної моделі оптимізаційної задачі маршрутизації для доставки питної води; експериментальне дослідження обраних методів; заміри метрик ефективності обчислення методів та формування рекомендації щодо їх використання. Використовуються такі методи: системний аналіз; методи теорії дослідження операцій; методи оцінки ефективності. Отримано наступні результати:*

побудована математична модель оптимізаційної задачі маршрутизації доставки питної води; проведено експериментальні виміри часу вирішення оптимізаційних задач для предметної області доставки питної води, а також отримані оптимальні результати цільових функцій; виявлено сильні та слабкі сторони досліджених методів та сформовані рекомендації щодо їх використання. Висновки: Доведено, що використання математичних моделей для оптимізації маршрутів та призначень на доставку водіїв, а також використання певних методів рішення таких задач з урахуванням розмірів оптимізаційних задач дозволяє підвищити ефективність процесу доставки питної води та отримати вагомий економічний ефект.

Ключові слова: доставка питної води, лінійне програмування, математична модель, оптимізаційна задача, симплекс-метод.

На сьогодні популярними стали сервіси доставки питної води. Чиста вода швидко стає все більш цінним товаром [1], а потреба завжди веде до конкуренції. Одна з важливих задач такого бізнесу — це зниження витрат на паливо під час доставки замовлень. Якщо знайти оптимальний розподіл заказів між кур'єрами та ефективно прокласти їх маршрути, можливо значно зменшити витрати для бізнесу. Зазвичай ручне рішення таких задач розподілу та маршрутизація доставки не є оптимальним з причин складності та великої розмірності таких задач.

Аналіз основних досліджень

Оптимізаційні задачі все частіше знаходять застосування в різних галузях господарства [2]. Отримання оптимального розподілу та маршрутизації можливе за рахунок використання математичних моделей та реалізації методів їх вирішення в рамках створення відповідних програмних сервісів.

Задачами оптимізації займається розділ теорії дослідження операцій математичне програмування [3]. Завдання маршрутизації [4] транспортних засобів (VRP) належить до комбінаторних задач оптимізації, а саме лінійного

програмування, що є найбільш вивченим розділом. Таке завдання можна сформулювати як: необхідно знайти оптимальний набір маршрутів для парку транспортних засобів, щоб своєчасно доставити замовлення заданому набору клієнтів [4]. Для вирішення оптимізаційних задач існує достатньо методів, які мають різні обмеження, точність вихідних даних та вимагають різні ресурси.

Класичним методом рішення задач ЛП є симплекс-метод, в якому здійснюється скерований рух по опорних планах до знаходження оптимального розв'язку [5]. Популярною альтернативою симплекс-методу є жадібний алгоритм [3] - простий і прямолінійний евристичний алгоритм, який приймає найкраще рішення, сподіваючись врешті-решт отримати оптимальне рішення. Легкий в реалізації і часто дуже ефективний за часом виконання [2]. Для отримання ефективного рішення виявлених проблем з доставки питної води необхідно дослідження визначених алгоритмів шляхом порівняти їх роботу на різних вибірках значень параметрів оптимізаційних моделей.

Постановка задачі

Отже, була поставлена задача дослідити методи рішення транспортних задач ЛП та сформулювати рекомендації щодо їх застосування на базі побудованої математичної моделі задачі розподілу завдань між кур'єрами доставки води.

Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити наступні задачі:

- побудувати математичну модель оптимізаційної задачі;
- реалізувати методи, що досліджуються;
- провести їх експериментальне дослідження та на базі його результатів розробити рекомендації щодо їх ефективного застосування.

Побудова математичної моделі оптимізаційної задачі

Предметна область доставки питної води достатньо прозора: користувач хоче отримати своє замовлення в повному обсязі та вчасно, постачальник хоче мінімізувати свої витрати в умовах транспортного парку та кадрового складу служби доставки. В задачі доставки питної води в якості ресурсів розглянуто кур'єрів з їх транспортами для доставки води, а роботами є самі поїздки з доставки певному користувачеві замовлення в певний час. Необхідно врахувати такі обмеження, як максимальний розмір вантажу, який може вмістити транспорт; інтервал часу, коли користувач може прийняти замовлення, також час, за який може транспорт проїхати від одного користувача (або складу) до іншого користувача (або складу).

Для побудови математично моделі введено наступні позначення: C_{ij} — вартість поїздки для транспорту з пункту i до пункту j ; ts_i — час необхідний для обслуговування клієнта i ; tv_{ij} — час поїздки від пункту i до пункту j ; a_i — час, починаючи з якого можливо почати обслуговувати користувача i ; b_i — час, до якого треба почати обслуговувати користувача i ; d_i — кількість води, яку потрібно доставити користувачеві i ; X_{ijk} — ознака того, що засіб k доставив користувачеві j доставку, при цьому попередній користувач (або складом), який обслуговувався даним транспортом, був користувач i ; q_k — вантажопідйомність транспорту k ; S_i — час початку обслуговування користувача i .

Отже, задача маршрутизації та призначення кур'єрів за маршрутами може бути описана наступною математичною моделлю:

$$\sum_{k=1}^m \sum_{i=1}^{n+1} \sum_{j=1}^{n+1} c_{ij} x_{ijk} \rightarrow \min, i \neq j$$

$$\sum_{k=1}^m \sum_{j=1}^n x_{ijk} = 1, \forall i = \overline{1, n+1} \quad (1)$$

$$\sum_{i=1}^n d_i \sum_{j=1}^{n+1} x_{ijk} \leq q_k, \forall k = \overline{1, m} \quad (2)$$

$$\sum_{j=1}^n x_{n+1jk} = 1, \forall k = \overline{1, m} \quad (3)$$

$$\sum_{i=1}^n x_{in+1k} = 1, \forall k = \overline{1, m} \quad (4)$$

$$\sum_{i=1}^n x_{ihk} - \sum_{j=1}^n x_{hjk} = 0, \forall h = \overline{1, n}, \forall k = \overline{1, m}, i \neq h, h \neq j \quad (5)$$

$$s_i + (BigValue + ts_i + tv_{ij}) * \sum_{k=1}^m x_{ijk} \leq s_j + BigValue, \forall i = \overline{1, n}, j = \overline{1, n} \quad (6)$$

$$a_i \leq s_i \leq b_i, \forall i = \overline{1, n} \quad (7)$$

$$x_{ijk} \in \{0, 1\}, x_{n+1n+1k} = 0, \forall i = \overline{1, n+1}, j = \overline{1, n+1}, \forall k = \overline{1, m} \quad (8)$$

Умова (1) гарантує, що кожен клієнт має бути відвіданий один раз, умова (2) означає, що не буде перевищено вантажність жодного транспортного засобу. Наступні три умови (3), (4) і (5) гарантують, що кожен транспортний засіб починає маршрут в депо $n+1$, обслуговує клієнтів і закінчує маршрут у депо $n+1$. Нерівність (6) стверджує, що транспортний засіб k не може прийти до j раніше ніж $s_i + ts_i + tv_{ij}$, якщо він їде з вузла i до вузла j . Нарешті обмеження (7) гарантує, що часові вікна враховані, а (8) вказує на умови існування змінних.

Табличне надання транспортної задачі наведено в таблиці 1.

Експериментальне дослідження методів

Для експериментальне дослідження було обрано симплекс-метод та жадібний алгоритм рішення оптимізаційних задач. Тестування проводилося для різних конфігурацій обладнання, різних розмірах тестових даних та різних обмеженнях моделі. Для кожної конфігурації вимірювалася швидкість роботи алгоритму, отриманий результат цільової функції та витрачено оперативна пам'ять RAM (GB).

Для експериментів застосовувалася наступна конфігурація ЕОМ:

- 1) RAM – 8 GB; кількість потоків – 1; частота процесора -2.6 ГГц;
- 2) RAM – 8 GB; кількість потоків – 6; частота процесора -2.6 ГГц/

Таблиця 1 - Табличне надання транспортної задачі

Ресурси	Роботи, які необхідно виконати						Вага вантажу	
	Клієнт 1			Клієнт j	Склад (клієнт n+1)			
Транспорт 1	C_{11}	...	C_{1n+1}	...	$C_{n+1 1}$...	$C_{n+1 n}$	q_1
...
Транспорт m	C_{11}	...	C_{1n+1}	...	$C_{n+1 1}$		$C_{n+1 n}$	q_m
Кількість транспортів для доставки	1			1	m			
Вага заказу	d_1			d_j	0			
Час початку обслуговування користувача	a_1			a_j				
Час, до якого треба почати обслуговувати користувача	b_1			b_j				
Час обслуговування користувача	ts_1			ts_j				
Час поїздки від одного	tv_{11}	...	tv_{1n}	...				

користувача до другого						
---------------------------	--	--	--	--	--	--

Опис тестових наборів даних наведений в таблиці 2.

Таблиця 2 - Опис набору тестових даних для експериментів

Параметри моделі	Номери експериментів			
	1	2	3	4
Кількість адрес доставок	24	40	40	72
Кількість кур'єрів	2	4	4	6
Середній час поїздки від точки доставки до найближчої точки доставки (хв.)	10	10	30	30
Найбільший час поїздки від точки доставки до найближчої точки доставки (хв.)	15	15	40	40
Середня вага вантажа замовлення (кг)	30	30	40	40.
Середній час прийняття замовлення користувачем (хв.)	15	15	20	20
Мінімальний час прийняття замовлення користувачем (хв..)	10	10	10	10

Результати замірів наведено в таблиці 3. Додатково визначено, що у 1-3 експериментах симплекс-метод використовував ЦП на 100%, у 4-му - реалізації симплекс-методу не вистачило для обчислення 8GB RAM. У 1-му експерименті жадібний алгоритм використовував ЦП лише на 10%, у 2- 4 експерименті жадібний алгоритм використовував ЦП на 100%.

Як бачимо симплекс-метод дає значний вигреш в оптимізації, але витрачає значний, але цілком припустимий в предметній області, час на розрахунки при великій розмірності задачі. А при максимальному, але цілком реальному, навантаженні (72 клієнти) рішення взагалі не було отримано. Використання симплекс-методу є більш доцільним для розрахунків бізнес-задач, але для великої розмірності рекомендується розбивати задачу на декілька, проводячи кластеризацію клієнтів за територіальним принципом.

Таблиця 3 - Результат експериментів

№ експе- римен- ту	№ конфі- гурації	Симплекс-метод			Жадібний алгоритм		
		Значення цільової функції	Час (мс)	RAM (GB)	Значення цільової функції	Час (мс)	RAM (GB)
1	1	786800	6886	0.5	936500	31	0,1
2	1	1814400	930879	2	2867200	396	0,5
3	1	5182800	2136556	2	7851300	405	0,5
4	1	-	-	>8	16163200	8970	3.5
1	2	786800	1529	0.5	936500	31	0,1
2	2	1814400	199915	2	2867200	396	0,5
3	2	51828006	456869	2	7851300	405	0,5
4	2	-	-	>8	16163200	8970	3.5

Висновки

Шляхом експериментального дослідження доведено, що використання математичних моделей для оптимізації маршрутів та призначень на доставку, а також грамотне, з урахуванням розмірів оптимізаційних задач, використання

методів рішення таких задач дозволяє підвищити ефективність процесу доставки ПИТНОЇ ВОДИ.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Grebennik, I. The concept of a regional information-analytical system for emergency situations / Grebennik, I., Khriapkin, O., Ovezgeldyyev, A., Pisklakova, V., Urniaieva, I. // IFIP Advances in Information and Communication Technology. – 2019. – Vol. 516. – P. 55– 66.

Topchii, O. A Study of Optimization Models for Creation of Artificial Intelligence for The Computer Game in The Tower Defense Genre / Topchii, O., Samantsov, O., Mazurova, O., Shirokopetleva, M. // Problem of Infocommunications. Science and Technology (PIC S&T'2020), Kharkiv, Ukraine. – 2020.

Ларіонов Ю. І. Математичні методи системного аналізу і дослідження операцій. – К.: ІСДО, 1994. – 128 с.

Igor Grebennik. An Heuristic Approach to Solving the one-to-one Pickup and Delivery Problem with Three-dimensional Loading Constraints / Igor Grebennik Oleksandr Lytvynenko, Oleksij Baranov, Rémy Dupas // Intern. Journal of Information Technology and Computer Science (IJITCS), Vol.9, No.10, pp.1-12, 2017. DOI: 10.5815/ijitcs.2017.10.01 IndexCopernicus, INSPEC(IET), Stanford University Libraries, Cornell University Library

Губаренко Е.В., Овезгельдыев А.О., Петров Э.Г. Модели и методы управления устойчивым развитием социально-экономических систем: монография / Е.В. Губаренко А.О. Овезгельдыев, Э.Г. Петров; под общ. ред. Э.Г. Петрова. – Херсон: Гринь Д.С., 2013 –252 с.

Batiuchenko Vitalii Andreevich

Kharkiv National University of Radio Electronics
(Kharkov, Ukraine)

Dudar Zoia Vladimirovna

Kharkiv National University of Radio Electronics
(Kharkov, Ukraine)

Mazurova Oksana Alekseevna

Kharkiv National University of Radio Electronics

(Kharkov, Ukraine)

RESEARCH OF METHODS OF SOLVING TRANSPORT PROBLEMS OF LINEAR PROGRAMMING

***Abstract:** the paper is devoted to the research of methods of solving optimization transport problems of linear programming in order to increase the efficiency of drinking water delivery. The subject of research is the methods of solving optimization problems of linear programming. The purpose of the paper is to increase the efficiency of solving routing problems and assigning drivers for delivery to create software services for drinking water delivery. The following tasks are solved in the paper: development of a mathematical model of the routing optimization problem for drinking water delivery; experimental study of selected methods; measurements of metrics of efficiency of calculation of methods and formation of the recommendation on their use. The following methods are used: system analysis; methods of operations research theory; methods of evaluating effectiveness. The following results were obtained: a mathematical model of the optimization problem of drinking water delivery routing was built; experimental measurements of time of the decision of optimization problems for a subject area of delivery of drinking water are carried out, and also optimum results of target functions are received; identified strengths and weaknesses of the studied methods and recommendations for their use. Conclusions: It is proved that the use of mathematical models to optimize routes and destinations for delivery of drivers, as well as the use of certain methods for solving such problems, taking into account the size of optimization problems can increase the efficiency of drinking water delivery and obtain significant economic effect.*

***Keywords:** drinking water delivery, linear programming, mathematical model, optimization problem, simplex method.*

УДК 34

Боднарчук Лілія Ярославівна

студентка III курсу юридичного факультету
Західноукраїнський національний університет
(м. Тернопіль, Україна)

Науковий керівник:

Майка Наталія Володимирівна

к. ю. н., старший викладач кафедри
цивільного права та процесу
Західноукраїнський національний університет
(м. Тернопіль, Україна)

МЕДИКО-ПРАВОВА ПРОБЛЕМА ЕВТАНАЗІЇ У СЬОГОДЕННІ

Анотація: у статті розглядаються актуальні правові проблеми евтаназії.

Ключові слова: евтаназія, право на самогубство, мораль закону.

Бурхливий розвиток інноваційних технологій та нестримне розширення кордонів людської думки припадає на період XXI століття. Не залишає сумнівів подальший прогрес розвитку людства, чи то у сфері космічних подорожей чи генній інженерії. Проте, все частіше на порядку денному постає питання якісного буття індивідуума, та його достойне закінчення.

У філософському аспекті дискусійність термінів «буття», «душа», «смерть» – ніколи не буде вичерпанам. Проте в цивілізованому світі право на життя є основоположним постулатом, на якому, власне, і формується моральна основа суспільства та законодавча діяльність національних та міжнародних організацій. Поряд з тим, поняття «смерть» виходить за межі системи цінностей

в сучасному світі, виступає як протилежність «життю», видозмінює бажаний перебіг подій, а отже є небажаним, але неминучим наслідком життя.

Над сутністю понять «життя» та «смерть» дискутують філософи, історики, психологи, юристи, медики, богослови. Особливо неоднозначно та суперечливо стоїть питання «евтаназії» як свідоме припинення життя людини з гуманних міркувань. Варто відмітити, що посеред усіх професій, на нашу думку, лише дві мають прямий, щоденний «контакт» із даною дискусією – це медики та юристи. Взаємодія цього кола фахівців формує не лише теоретичні судження, а й практичну базу з метою правового застосування надзвичайно складного для сприйняття у суспільстві явища евтаназія.

Започатковано термін «евтаназія» філософом Френсісом Беконом в XVII ст. Англієць трактував його як «легку смерть». Особливо активно поняття обговорювалось з XIX-XX ст. У 1987 році на 39-тій Всесвітній Медичній Асамблеї прийнято Декларацію щодо питання «безболісної смерті», у якій акт навмисного позбавлення життя пацієнта – навіть на його прохання або на підставі подібного прохання його близькими – визнано неетичним. Існує цілий ряд документів, пов'язаних із даним питанням, а саме Загальна декларація прав людини від 10 грудня 1948 року, Європейська конвенція про захист прав людини і основоположних свобод від 4 листопада 1950 року. Також документи медичних асоціацій: «Конвенція про захист прав та достоїнств людини в зв'язку з застосуванням досягнень біології та медицини: Конвенція по правах людини і біомедицині» Ради Європи та Конвенція про захист прав людини і основоположних свобод 1997 року[1,с.226].

Папа Іван Павло II в «*Evangelium Vitae*» визначав евтаназію як «дію чи бездіяльність, що за своєю природою і наміром означає вбивство особи, щоб запобігти стражданню»[7,с.55], тобто згідно визначення та сучасної термінології існує активна та пасивна евтаназія. Своєю чергою до першого типу входять форми: «вбивства з милосердя», коли смертельний препарат вводить безпосередньо лікар, «самогубство з допомогою лікаря» – медик тільки видає

потрібну дозу пацієнту, та, власне, евтаназія, коли пацієнт сам застосовує прилад, що призводить до смерті. Пасивна евтаназія – метод «відкладеного шприца». Передбачає бездіяльність оточуючих, добровільна відмова хворого від надання медичних послуг, що прискорює природну, нерідко, дуже болісну смерть.

Перший у світі закон щодо евтаназії було прийнято у 1977 році в штаті Каліфорнія (США). Першою країною «безболісної смерті» у Європі стали Нідерланди у 1984 р. Процес легалізації закінчився в 2002 році. Варто зазначити, що Нідерланди є єдиною країною у світі, де право на здійснення евтаназії належить не лише медичним працівникам, а й може здійснюватися самостійно за допомогою лікарів, а саме в частині надання хворому на його прохання препаратів, що скорочують життя [4,с.460].

Явище евтаназії легалізовано також у Бельгії та Люксембурзі. У таких країнах як Албанія, Фінляндія, Швеція, Ізраїль, Іспанія, Південна Корея за певних умов дозволена пасивна евтаназія. У шести штатах США (Вермонті, Каліфорнії, Монтані, Орегоні, Вашингтон і Колорадо) дозволена активна евтаназія, у формі «самогубство з допомогою лікаря». Німеччина 26 лютого 2020 року визнала пасивну евтаназію на законодавчому рівні [6, с.39].

Отже, сьогодні евтаназія у тій чи іншій мірі застосовується в багатьох країнах, незалежно чи є вона дозволена законом (активна евтаназія) чи ні (пасивна евтаназія). Також є країни, які категорично відмовляються легалізувати дану процедуру, наприклад, Велика Британія та Японія, Азербайджан, Білорусь тощо[4, с.461].

У багатьох країнах світу евтаназія знаходиться поза правовим регулюванням, але у кримінальних кодексах передбачається більш м'яке покарання, ніж за умисне вбивство. Більшість країн світу кваліфікують евтаназію як злочин проти життя, однак дискусія у суспільстві не припиняються[1, с.227].

У законодавстві України не використовується термін «евтаназія», а вказується лише на заборону задоволення прохання фізичної особи про

припинення її життя, без застосування самого терміну (ч. 4 ст. 281 ЦКУ). Позбавлення життя, навіть за згодою пацієнта є злочином передбаченим Кримінальним Кодексом України. Без згоди пацієнта даний злочин кваліфікується як ненадання допомоги хворому, що призвело до його смерті чи інших тяжких наслідків. Дані дії передбачені ст. 139 ККУ.

Закон України забороняє будь-якідії пов'язані зі застосуванням смертельного препарату (евтаназія) дані дії передбачені в п. 2 ст. 52 Основ законодавства про охорону здоров'я України, який забороняє пасивну евтаназію, а також в п. 3 ст. 52 цього нормативного акту, де забороняється й активна евтаназія і розглядається як умисне вбивство[3].

Є абсолютно очевидним, що українське законодавство не передбачає жодної легітимної можливості для суб'єктів лікувального процесу детермінувати невідворотній летальний результат. Укладення нормативно-правової бази держав, базується на праві людини на життя, однак ми часто не хочемо пам'ятати про те, що смерть є невід'ємною її частиною. Тому лише усвідомлення і прийняття цього тезису, допоможе забезпечити громадян усіх країн повноцінним вибором у питанні власної смерті зокрема.

Історія медицини знає безліч прикладів змучених біллю душ, саме тому зараз питання менеджменту болі у всіх вікових групах звучить так активно. Цілком зрозуміло, що нормативно-правова аргументація, медичні покази, фахівці, що мають приймати такі рішення й набір обстежень і заключень, що мають бути проведені з даного питання повинен бути чітко регламентовані. Крім того, базуватися вони повинні виключно на індивідуалістичному, ситуаційному підході, шляхом зважування усіх «за і проти», за допомогою мультидисциплінарної команди незалежних фахівців: медиків, юристів, пацієнта, його родичів тощо.

Таким чином, ставлення до явища евтаназії в сучасному світі є неоднозначним, породжує дискусійні площини зі залученням фахівців різних суспільних напрямків у тому числі практиків медичної сфери й законодавців-

юристів. Взаємодія між ними здатна перенести наукову дискусію у практичну сферу з чітким механізмом застосування. Аналіз практики застосування явища евтаназії у медичній практиці закордонних держав, чи відмова від неї, створить платформу для конструктивної дискусії, що неодмінно виникне у суспільстві з приводу питання свідомого припинення життя людини з гуманних міркувань.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Гайдайчук І. Право людини на евтаназію: міжнародно-правове закріплення та практика URL:

[http://dspace.onua.edu.ua/bitstream/handle/11300/6023/Gaidaichuk.pdf?sequence=1
&isAllowed=y](http://dspace.onua.edu.ua/bitstream/handle/11300/6023/Gaidaichuk.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Дроздов О. 2020. Евтаназія у правому вимірі : чи має людина право на самовизначення шляхом смерті. URL: <https://www.echr.com.ua/evtanaziya-u-pravovomu-vimiri-chi-maye-lyudina-pravo-na-samoviznachennya-shlyaxom-smerti/>

Основи законодавства України про охорону здоров'я. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2801-12#Text>

Мірошніченко О.А. 2012. Евтаназія та права людини на життя у міжнародному та національному праві. URL:http://dspace.nlu.edu.ua/bitstream/123456789/1590/1/Miroshnichenko_2012_3.pdf

Андрієвська Т. 2007. Морально-етична, віросповідна та правова проблема «Права на смерть». Медичне право України: проблеми становлення та розвитку. URL: http://medicallaw.org.ua/uploads/media/01_007_06.pdf

Іщенко О.М., Мазяр А.К., 2017. Евтаназія за кримінальним законодавством України. URL: <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2017/5.1/10.pdf>

Рада Європи. Європейський суд з прав людини. Рішення. Справа "Прітті проти Сполученого Королівства" Case of Pretty v. The United Kingdom. Заява N 2346/02. Страсбург. 2002. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/980_210#Text

Коваль М.І. 2015. Контрміра евтаназії – паліативне лікування. ISSN 1681-2786.

URL: http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?I21DBN=LINK&P21DBN=UJRN&Z21ID=&S21REF=10&S21CNR=20&S21STN=1&S21FMT=ASP_meta&C21COM=S&2_S21P03=FILE=&2_S21STR=VSG_2015_3_14

Bodnarchuk Lilia Yaroslavivna

3-year student of the Faculty of Law
Western Ukrainian National University
(Ternopil, Ukraine)

Scientific supervisor:

Maika Natalia Vladimirovna

k. yu. n., senior lecturer of the department
civil law and procedure
Western Ukrainian National University
(Ternopil, Ukraine)

MEDICAL & LEGAL PROBLEM OF EUTANASIA TODAY

Abstract: the article considers current legal issues of euthanasia.

Keywords: euthanasia, right to suicide, morality of the law.

УДК 159.9

Кернична Олена Володимирівна

рівень вищої освіти «бакалавр», центр післядипломної освіти,
студентка кафедри психології та соціальної роботи
Державний університет “Одеська політехніка”
(Одеса, Україна)

Керівник роботи:

Богуславська Юлія Юріївна

доцент кафедри психології та соціальної роботи.
Державний університет “Одеська політехніка”
(Одеса, Україна)

ПСИХОЛОГІЧНИЙ СУПРОВІД СІМЕЙ, ЩО ВИХОВУЮТЬ ДИТИНУ З СИНДРОМОМ ДАУНА

***Анотація:** робота присвячена психологічному супроводу сімей, що виховують дитину з синдромом Дауна. Описані причини захворювання та особливості психологічного розвитку дітей з синдромом Дауна. Представленні основні проблеми з якими зустрічається сім'я хворої дитини. Було досліджено дитячо-батьківські відносин та психологічний розвиток їх дітей. На підставі цього була розроблена програма психологічного супроводу сімей, які виховують дітей з синдромом Дауна.*

***Ключові слова:** синдром Дауна, емоції, агресія, адаптація, супровід, стрес.*

Синдром Дауна є найпоширенішим і широко вивченим захворюванням на сьогоднішній день, яке викликане генетичними порушеннями в процесі дивергенції хромосом під час утворення яйцеклітин і сперматозоїдів, в результаті чого дитина отримує від матері додаткову двадцять першу хромосому (в 90% випадків) або від батька (у 10% випадків).

Особливості розвитку дітей із синдромом Дауна, як правило, обмежуються загальними особливостями розумової відсталості, яка може бути спричинена інфекційними захворюваннями матері під час вагітності та розладом хромосомного набору, що визначають органічні дефекти мозку.

Спостерігається розумова відсталість у поєднанні з порушенням слуху, з вадами зору. З народження синдром Дауна проявляється у фізіологічних відмінностях. У дітей відзначається виражена гіпотонія м'язів, порушення роботи вестибулярного апарату, моторика розвинена недостатньо.

Синдром Дауна взагалі не виліковується, головне, що потрібно дитині, це коригувальні та розвиваючі уроки та медичний нагляд, якщо є якісь проблеми.

Основна проблема, з якою сім'ї звертаються до психолога, пов'язана з вихованням та освітою дитини з синдромом Дауна. Однак у процесі психологічного консультування зазвичай виявляється, що існує потреба у вирішенні численних внутрішньосімейних проблем. Ставлення батьків до інвалідності дитини, соціальний статус, сімейні стосунки та інші питання розглядаються в рамках сімейних консультацій. Консультування дитини з синдромом Дауна включає не лише рекомендації та рекомендації психолога, але й процедуру їх психологічного вивчення [1].

Адаптація та соціалізація дітей з особливими потребами вимагає участі в цьому процесі не тільки їх батьків, а й професіоналів та спеціалізованих організацій різного рівня.

Для вивчення особливостей сімейних стосунків у сім'ях, які виховують дитину з синдромом Дауна, ми провели опитування батьків, які приводять своїх дітей до групи в ГО "Білий ангел". У дослідженні взяли участь 5 дітей із синдромом Дауна, їхні батьки та опікуни.

У процесі вивчення дитячих та батьківських стосунків у сім'ї, яка виховує дитину з синдромом Дауна, встановлено основний психосоматичний тип батьків та адекватні поведінкові навички батьків.

Наступний етап дослідження передбачав безпосередню роботу з людьми з синдромом Дауна. Таким чином, протестований №2 - нервова система сильно порушена, необхідно терміново звернутися до терапевта. Після ми перейшли до вивчення ознак агресивної поведінки, №2 має високий рівень фізичної агресії, підозрілості, почуття провини, показник войовничості, що може спричинити застосування фізичної сили проти інших людей, зарозумілість і ненависть до затриманих, недовіру та обережність по відношенню до людей, і відчуття сумніву. Необхідно звернутися до психолога [2].

Успішність соціально-психологічної адаптації дітей з синдромом Дауна та їх сімей залежить від якісного психологічного супроводу. Тому було розроблено рекомендації, щодо супроводу дітей з синдромом Дауна та їх сімей: індивідуальне консультування батьків або опікунів, які виховують своїх дітей з синдромом Дауна, корекція дитячих та батьківських стосунків, групова корекційно-розвиваюча робота з дітьми з синдромом Дауна.

Психологічний супровід допоміг дітям з синдромом Дауна та їх сім'ям, а саме: був встановлений особистий контакт між психологом та батьками, батьки раділи успіхам своїх дітей, батьки перейшли з положення турботи в позицію реалізації можливостей своїх дітей, діти стали більш терплячі. Медитація «Прощення» [3] позитивно вплинула на батьків та їх дітей. Вони стали більш спокійні і умиротворенні.

Творча діяльність батьків або опікунів, спрямована на дитину з синдромом Дауна, допомагає їй, лікуючи її від негативного впливу психологічного стресу. Спільне проведення свят об'єднує батьків, дітей та опікунів.

Батьки та діти були включені в діяльність групи. Діти з синдромом Дауна виконували завдання самостійно, інколи звертаючись за допомогою до батьків. Взаємини між рідними стали більш гармонійні.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Ткачова В.В. Психолого-педагогічний супровід сучасної сім'ї: [посібник] / Вікторія Валентинівна Ткачова. - М., 2008. - 131с.

Ткачова В.В. Психологічне вивчення сімей, які виховують дітей з відхиленнями у розвитку: [посібник] / Вікторія Валентинівна Ткачова. - М., 2004. - 192с.

Youtube: Медитація: [Електронний ресурс] / Артем Толоконін. - 2019. - Режим доступу: https://www.youtube.com/watch?v=WBT_UTx3GCc&t=794s.

Kernychna Olena Volodymyrivna

student of the Department of Psychology and Social Work

Odessa Polytechnic State University

(Odessa, Ukraine)

Scientific adviser:

Boguslavskaya Yuliya Yuriyivna

Associate Professor of Psychology and Social Work.

Odessa Polytechnic State University

(Odessa, Ukraine)

PSYCHOLOGICAL SUPPORT OF FAMILIES, WHICH RAISES A CHILD WITH DOWN SYNDROME

***Abstract:** the paper is devoted to the psychological support of families raising a child with Down syndrome. The causes of the disease and features of psychological development of children with Down syndrome are described. The main problems faced by the family of a sick child are presented. The child-parent relationship and psychological development of their children were studied. Based on this, a program of psychological support for families raising children with Down syndrome was developed.*

***Keywords:** Down syndrome, emotions, aggression, adaptation, support, stress.*

УДК 34

Нехай Каріна Сергіївна

курсант факультету підготовки

фахівців для підрозділів кримінальної поліції

Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ

(Дніпро, Україна)

Науковий керівник:

Людвік Валентин Дмитрович

підполковник поліції, доцент кафедри, кандидат юридичних наук

Кримінального права та кримінології

Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ

(Дніпро, Україна)

**ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ СПОСОБУ МАСОВОГО
ЗНИЩЕННЯ ТВАРИН, ЯК КВАЛІФІКУЮЧОЇ
ОЗНАКИ КРИМІНАЛЬНОГО ПРАВОПОРУШЕННЯ,
ПЕРЕДБАЧЕНОГО СТ. 249 ККУ**

Анотація: в статті розглядаються кваліфікуючі ознаки статті 249 ККУ.

Ключові слова: злочин, склад злочину, ознака злочину.

Одна з кваліфікаційних ознак незаконного працевлаштування в рибній, тваринницької чи іншої водної добувної промисловості за ч. 2 ст. 249 Кримінального кодексу України є застосування вибухових, отруйних речовин, електричного струму або інших способів масового знищення риби, тварин та інші види фауни. Однак визначення «способу масового винищення диких тварин» ні в Кримінальному кодексі, ні в інших нормативних актах немає.

Дії осіб, винних у незаконному промислі, видобутку водних тварин, вирощених підприємствами, організаціями чи громадянами у спеціально облаштованих або пристосованих водоймах, або вилучення риби, водних тварин, виловлених цими організаціями, підлягають кваліфікації як викрадення або проти майна .

В абз. 1 п. 13 Постанови Пленуму Верховного Суду «Про судову практику у справах про кримінальне правопорушення та інші правопорушення проти довкілля "від 10 грудня 2004 року № 17 зазначений спосіб розтлумачується як« дії, які можуть спричинити або спричинили загибель великої кількості представників дикої фауни, знищення популяції, певного виду тваринного світу в тій чи іншій місцевості або водоймі », тобто пов'язується виключно з наступними або могли настати.

Використання в законі формулювання «масове винищування риб, тварин або інших видів фауни» не зовсім виправдано з точки зору філології і міркувань забезпечення єдності понятійного апарату, використовуваного в законодавчих конструкціях, оскільки слово вид означає: «об'єднання спільних рис тварин або рослин », тому масовість може бути тільки в характеристиці знищення великої кількості окремих представників цих видів або, як варіант, предметів (представників) тваринного світу, а не вид в цілому.

Крім того, риби і тварини не належать до видів тваринного світу, зокрема, риби з променевими плавниками - це клас тварин, а тварини взагалі не виділяються в біологічній класифікації тваринного світу (замість цього використовується термін «савці»). використовується в біології). Визначаючи зміст цього способу вчинення кримінального злочину, слід мати на увазі, що знищення популяції тварин може бути пов'язано зі смертю представників цієї популяції (негайної чи в результаті їх непоправної шкоди) і придушенням їх репродуктивної функції. природна здатність до самовідтворення. Важливо підкреслити, що мова йде про знищення не тільки промислово важливих тварин,

але і будь-яких інших, якщо, звичайно, таке знищення стало способом незаконного видобутку водних живих ресурсів.

Для усунення цих недоліків ми можемо запропонувати наступне визначення кваліфікуючої ознаки кримінального правопорушення:

метод масового винищення тварин - система прийомів і методів, застосування яких викликає загибель невизначено великої кількості тварин (риб, ссавців і т.д.), або зникнення їх популяції в цілому на даній території або можуть призвести до такої смерті або зникнення через непоправного каліцтва диких тварин.

Необоротні каліцтва тварин слід розуміти, як фізичні травми представників тваринного царства, які супроводжуються остаточної втратою їх органів або їх функцій і можуть привести до загибелі тварин, їх потомства або інших несприятливих наслідків, таким як інфекція, або інше захворювання, яке може привести до масової загибелі тварин (остання обставина пропонується вказати як загрозу скорочення або знищення популяції).

Аналогічне визначення способу масового винищення тварин, попередньо уточнивши назву цього методу в тексті ч. 2 ст. 249 КК, у відповідному рекомендаційному поясненні Вищого спеціалізованого суду України з цивільних та кримінальних справах.

Перелік методів масового винищення тварин, наведений безпосередньо в ч. 2 ст. 249 КК (використання вибухових, отруйних речовин, електричного струму) не є вичерпним, а лише орієнтовним, вказуючи на типові, загальноприйняті методи. Також до методів масового знищення відносяться: будівництво відсотків, дамб, спуск води з промислової, метод тралення при лові неводів і тралів з судів з протилежних берегів «в замку», перекриття будь-якими способами або знаряддями більш 2/3 ширини русла річок або проток і тд.

За результатами узагальнення кримінальних справ, частка розглянутої групи злочинів, скоєних методами масового знищення видів тваринного світу, перевищує 14%. Найпоширеніший серед цих способів використання

електричного струменя, механізованих земснарядів та різних способів вилову риби у поєднанні з руйнуванням її нерестовищ. Частка інших способів є незначною.

Надалі визначення методу масового знищення тварин не вимагає лише науково-теоретичні розробки, а й законодавче закріплення.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Куцевич, М. П. Кримінальна відповідальність за екоцид: міжнародний та національний аспекти [Текст]: монографія / М. П. Куцевич. - К.: Юридична думка, 2009. - 332 с.

Науково-практичний коментар Кримінального кодексу України від 5 квітня 2001 року [Текст] / за ред. М. І. Мельника, М. І. Хавронюка. - К.: Каннон, А.С.К., 2001. — 1104 с»

Панов, К. И. Способ совершения преступления и уголовная ответственность [Текст] / Н. И. Панов. - Х.: Вища школа, 1982. - 160 с.

Nekhai Karina Sergeevna

cadet of the faculty of training

specialists for criminal police units

Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs

(Dnipro, Ukraine)

Scientific supervisor:

Ludwik Valentyn Dmytrovych

lieutenant colonel of police, associate professor of the department, candidate of legal sciences

Criminal law and criminology

Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs

(Dnipro, Ukraine)

**REGARDING THE DETERMINATION OF THE METHOD
OF MASS DESTRUCTION OF ANIMALS AS A QUALIFIER SIGNS
OF A CRIMINAL OFFENSE, OF THE PROVIDED
ARTICLE 249 CRIMINAL CODE OF UKRAINE**

Abstract: the article considers the qualifying features of Article 249 of the Criminal Code of Ukraine.

Keywords: crime, corpus delicti, sign of crime.

УДК 327

Яковцева В.И.

студент кафедры международных отношений

Дальневосточный федеральный университет

(Россия, г. Владивосток)

НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО ВОССОЗДАНИЮ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Аннотация: в данной статье представлены примеры инициатив по воссозданию великого шелкового пути.

Ключевые слова: Шелковый путь, Один пояс-один путь, Китай, ЕАЭС

В последние годы Китай интенсивно продвигает проект «Новый шелковый путь», объединяющий десятки стран. «Один пояс – один путь» – такую концепцию нового Шелкового пути сформулировал Председатель КНР Си Цзиньпин. Более пятидесяти государств пожелали стать участниками этого проекта, в том числе Россия, Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Таджикистан. Идеей китайского мегапроекта XXI века является восстановление экономических и культурных связей на протяжении исторического Великого шелкового пути.

Великий шелковый путь – важнейший транс евразийский коридор, соединяющий древние цивилизации Востока и Запада. Он связал Китай с Индией, пролегал по Центральной Азии и Ближнему Востоку через Афганистан, Иран, Ирак, Сирию и другие страны и доходил до Рима в Средиземноморье. По этому грандиозному торговому маршруту перевозили прежде всего шелк из Китая, что и отразилось в названии. В обмен на шелк китайцы получали из Центральной Азии и Восточного Средиземноморья шерстяные изделия, экзотические товары и др.

Следовательно, основной целью китайской программы возрождения Великого шелкового пути является объединение экономических, дипломатических, энергетических потенциалов участников в попытке создать обширную инфраструктурную сеть, которая увеличит объемы торговли в Азиатском регионе.

Россия, это стратегический партнер Китая по реализации проекта. Важным достижением в российско-китайском сотрудничестве является углубление взаимодействия по двум крупным проектам: Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) и «экономическому поясу Великого Шелкового пути». В мае 2015 г. главы двух государств подписали «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и экономического пояса «Шелковый путь», что в свою очередь придало интеграционному процессу двух проектов реальную юридическую силу. Таким образом, главы России и Китая отметили необходимость согласованного строительства ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» как основы для формирования общего пояса развития. ЕАЭС является одним из проектов, направленных на содействие региональной экономической интеграции. Создание ЕАЭС, прежде всего, необходимо для того, чтобы восстановить интеграцию на постсоветском пространстве.

Сопряжение проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» выводит отношения двух стран на новый уровень стратегического партнерства. Реализация совместных проектов в рамках ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» открывает большие возможности для двух стран, а также взаимодействия сторон на всем пространстве ЕАЭС. Необходимость интеграционных процессов в реализации двух крупных проектов также обуславливается и тем, что страны-члены ЕАЭС территориально расположены на маршрутах «Нового Шелкового пути». Кроме того, совместное построение ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» окажет огромное влияние на экономическую интеграцию в

рамках ШОС, создаст условия для формирования зоны свободной торговли в рамках стран-членов ШОС.

Перспективы дальнейшего сотрудничества в рамках сопряжения «экономического пояса Великого Шелкового пути» и ЕАЭС, во многом зависят от расширения контактов между Россией и Китаем на государственном и региональном уровнях. На государственном уровне необходимо осуществлять развитие отношений между странами в таких областях как: энергетика, транспорт, экономика, наука и техника, коммуникация, культура. Региональный уровень, являясь важным компонентом для осуществления интеграции двух важных проектов, предполагает дальнейшее развитие отношений по следующим отраслям: экономика и торговля, наука и техника, сельское хозяйство.

Таким образом, реализация стратегии по сопряжению ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» может коренным образом изменить структуру международных отношений в сфере политики и экономики. Расширение российско-китайского партнерства придаст мощный импульс развитию отношений между странами на обширном евразийском пространстве.

Китаю и России необходимо объединить усилия в интеграции проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» для того, чтобы обеспечить в регионе стабильность, безопасность и процветание. При этом главы России и Китая подчеркивают, что необходимо придерживаться принципов открытости и сотрудничества, поэтому все заинтересованные государства могут принять участие в интеграционных процессах построения ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути».

На современном этапе мирового развития под влиянием процессов глобализации, для каждого государства очень важным является его экономическое развитие. При этом ключевое значение в экономическом развитии занимает транспортная система и международные транспортные коридоры. В XXI в. транспортные коридоры являются способом интеграции в мировую транспортную систему и в мировое логистическое пространство.

«Экономический пояс Великого Шелкового пути» представляет собой многовекторную концепцию, выдвинутую Китаем, основная идея которой заключается в развитии международной торговли и экономического сотрудничества, формировании структуры всесторонней открытости. Пространственное расположение экономического пояса Великого Пути включает три основные зоны: северную, центральную и южную.

Северная зона происходит от Бохайского залива, проходит через город Хух-Хото (автономный район Внутренней Монголии) и Синьцзян-Уйгурский автономный округ, пересекает города Усть-Каменогорск (Казахстан), Омск и Москву и достигает Санкт-Петербурга (побережье Балтийского моря).

Центральная зона определена Шанхаем, Сюйчжоу (провинция Цзянсу), Сиань (провинция Шэньси), Ланьчжоу (провинция Ганьсу), Хами (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Турфан (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Куйтунь (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Цзинхэ (Боро-Тал-Монгольский автономный район), Хочэн (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Алматы (Казахстан), Ташкент (Узбекистан), Ашхабад (Туркменистан), Тегеран (Иран) - линия проходит от Тегерана вдоль побережья Персидского залива, - Ереван (Армения), Анкара (Турция), Германия, Париж и Гавр (Франция) - вдоль побережья Атлантического Океана.

Южная зона включает в себя следующие территориальные единицы: Гуанчжоу (провинция Гуандун), Чанша (провинция Хунань), Хуайхуа (провинция Хунань), Чунцин, Чэнду (провинция Сычуань), Аба (провинция Сычуань), Голмо (провинция Цинхай), Чарклык (провинция Цинхай), Черчен (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Хотан (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Кашгар (Синьцзян-Уйгурский автономный район), Исламабад и Карачи (Пакистан) - побережье Индийского океана.

Для проведения экономической интеграции и расширения регионального сотрудничества, в рамках «экономического пояса Великого Шелкового пути» была выдвинута концепция строительства «пяти коммуникаций» между

странами региона. Под «пятью коммуникациями» имеются в виду: политическая согласованность, транспортные связи, торговые коммуникации, денежное обращение, а также гуманитарное сотрудничество.

Таким образом, «Экономический пояс Великого шелкового пути» это не просто транзитный и транспортный мегапроект, это комплексный план экономического развития ряда государств, который включает в себя многочисленные проекты в области инфраструктуры, промышленности, торговли и сферы услуг. Этот мегапроект в первую очередь реализуется в национальных интересах КНР, поскольку он обеспечит стабильную и безопасную среду для развития западных территорий страны.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Авагян С. ЕАЭС как региональный интеграционный мегапроект / С. Авагян // Новая Евразия. – 2015. – №1. – С. 9–11.

Ван Шуцунь. Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнеры? / Ван Шуцунь, Вань Цинсун // Научноаналитический журнал Обозреватель – Observer. – 2014. – №10. – С. 56–68.

Подберезкина О.А. Эволюция значения международных транспортных коридоров в мировой политике на примере России: Дис. ... канд. полит. наук / О.А. Подберезкина. – М., 2015. – 164 с.

Сычоу чжилу цзинцидай юй цюйной цзинци фачжань яньцзю = Исследование «экономического пояса Великого Шелкового пути» и регионального экономического развития / Под ред. Сунь Цзювэнь, Гао Чжиган. – Бэйцзин: Цзинци гуаньли чубаньшэ, 2014. – С. 4–7.

Зонн И. С., Тянь Юйчжао. Новое прочтение Великого шёлкового пути // Проблемы постсоветского пространства 2015. №3.

Лю Цзея. Стратегии развития Нового шёлкового пути // Молодой учёный. 2015. № 15. С. 391-394.

Yakovtseva V.I.

student of the Department of International Relations

Far Eastern Federal University

(Russia, Vladivostok)

NEW RECREATION INITIATIVES

THE GREAT SILK ROAD

Abstract: this article presents examples of initiatives to recreate the Great Silk Road.

Keywords: Silk Road, Belt-One Road, China, EAEU