

СУЧАСНА НАУКОВА СПІЛЬНОТА

(міжнародна наукова конференція)



* Modern scientific community | International scientific conference

** Современное научное сообщество (международная научная конференция)

Місце проведення: Одеса, Україна
5 грудня 2021 року

Venue: Odessa, Ukraine
December 5, 2021

УДК 001.1

ББК 29

UDC 001.1

BBK 29

СУЧАСНА НАУКОВА СПІЛЬНОТА

(міжнародна наукова конференція)

* Modern scientific community | International scientific conference

** Современное научное сообщество (международная научная конференция)

Місце проведення: **Одеса, Україна** | Venue: **Odessa, Ukraine**

5 грудня 2021 року | December 5, 2021

ОФОРМЛЕННЯ ЦИТАТИ:

Батюченко В.А., Дудар З.В., Мазурова О.О. Дослідження методів рішення транспортних задач лінійного програмування // Сучасна наукова спільнота (міжнародна наукова конференція). Видавництво WORLD-CONF.COM // Одеса, Україна, 5 грудня 2021. с. 4 - 13.

ISBN 978-966-6413-40-1

© 2021 Видавництво WORLD-CONF.COM | Publisher WORLD-CONF.COM | Издательство WORLD-CONF.COM

© 2021 Автори статей | Authors of the papers | Авторы статей

Адреса електронної пошти: office@world-conf.com

Адреса видавця (редакції): **LV-1007, Рига, Латвія**

Операційний офіс: **65039, Одеса, Україна**

ЗМІСТ (CONTENT)

ГУМАНІТАРНІ НАУКИ (HUMANITARIAN SCIENCE)

- 1. Черноштан Євгеній Валерійович**
БУЛІНГ ЯК ПРОБЛЕМА В ШКІЛЬНИХ ЗАКЛАДАХ ОСВІТИ.....4-8

ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ (ECONOMIC SCIENCES)

- 2. Вергелюк Юлія Юрїївна, Цимбалюк Назар Володимирович**
РИНОК «ЗЕЛЕНИХ» ОБЛІГАЦІЙ: ЗАРУБІЖНИЙ ТА ВІТЧИЗНЯНИЙ ДОСВІД.....9-12

- 3. Хмельков Андрій Володимирович, Шутильова Ольга Володимирівна**
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ЯК ЧАСТИНА ФІНАНСОВОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА..... 13-17

ОРГАНІЗАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ (ORGANIZATIONAL MANAGEMENT)

- 4. Волкова Мілиця В'ячеславівна, Галай Анастасія Олександрівна**
ВПЛИВ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ НА УПРАВЛІННЯ
ПІДПРИЄМСТВАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ 18-22

ХАРЧОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ (FOOD INDUSTRY)

- 5. Гальченко А.А., Воронина М.С.**
ПРИМЕНЕНИЕ ХАССП В ОБЩЕСТВЕННОМ ПИТАНИИ 23-26

ГУМАНІТАРНІ НАУКИ (HUMANITARIAN SCIENCE)

УДК 37

Чорноштан Євгеній Валерійович

доктор філософії в галузі політології,

викладач кафедри соціальної роботи

Яготинського інституту ПрАТ «ВНЗ «МАУП»

(Яготин, Київська обл., Україна)

БУЛІНГ ЯК ПРОБЛЕМА В ШКІЛЬНИХ ЗАКЛАДАХ ОСВІТИ

***Анотація:** в даному дослідженні було розкрито поняття булінгу, а також проаналізовано та з'ясовано основні причини цькування у шкільних закладах освіти. За допомогою статистичного методу були визначені середні значення, проведений порівняльний аналіз відсоткових співвідношень розподілів емпіричних даних, а також кількість учнів старших класів, які отримували будь – яке насилля з боку однолітків.*

***Ключові слова:** булінг, цькування, жорстоке поводження, приниження, дезадаптація*

*Якщо ти байдужий до страждань інших,
ти не заслуговуєш називатися людиною
(Сааді - персидський поет)*

На сьогоднішній день надзвичайно гостро постала проблема булінгу у соціальному середовищі. Особливо актуальною вона є у освітніх навчальних закладах. Булінг є яскравим прикладом фізичного та психологічного насилля, яка має тривалий процес.

Згідно з чинним законодавством України, статті 173-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення і адміністративну відповідальність: «Булінг (цькування) - це діяння учасників освітнього процесу, які полягають у

психологічному, фізичному, економічному, сексуальному насильстві, у тому числі із застосуванням засобів електронних комунікацій, що вчиняються стосовно малолітньої чи неповнолітньої особи або такою особою стосовно інших учасників освітнього процесу, внаслідок чого могла бути чи була заподіяна шкода психічному або фізичному здоров'ю потерпілого»[1].

Надзвичайно велика кількість науково-психологічних праць свідчить, що в сучасних освітніх закладах спостерігається зростання кількості випадків свідомого жорстокого ставлення з боку старших і сильніших учнів та вчителів до менших і слабших членів шкільного колективу.

Жорстоке поводження, насилля підлітків один до одного супроводжується різного роду захворювань, а саме: психологічним, дезадаптацією та тривожністю. Підтвердженням цього є дослідження британський вчених, що у дітей які піддавалися шкільному цькуванню зі сторони однокласників, у два рази вищий ризик проявів психосоматичних розладів у підлітковому віці, аніж у дітей, які не зазнавали подібного насилля.

За даними Центру інформації про права людини - 67% дітей в Україні у віці від 11-17 років стикалися з проблемою булінгу: 24% дітей цькували, а 48% навіть нікому не розповідали про ці випадки[2]. Крім того, в Українському інституті дослідження екстремізму встановили, що із проявами булінгу в Україні стикаються 8 із 10 дітей[3].

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ) Україна посідає четверту сходинку серед країн Європи за рівнем проявів агресії підлітків. На першому місці – Росія, на другому – Албанія, на третьому – Білорусь[3].

Дійсно проблеми булінгу на даний момент набувають негативного явища. Незважаючи на фізичну жорстокість додаються ще й кібербулінг, через соціальні мережі. На сьогодні, поняття булінгу набуло світового масштабу.

Як слушно зауважує А.Адлер, однією із причин шкільного цькування, є мета підлітка, самоствердитись та позбутися комплексу неповноцінності[4]. Також до основними причини такого жорстокого ставлення одних учнів щодо

інших є те, що підліток не може за себе постояти, зовнішній вигляд (руде волосся, веснянки, виступаючі вуха, криві ноги, особлива форма голови, вага тіла, тобто повнота або худорлявість, поведінка жертви).

Важливо зазначити, що, якщо раніше булінг був поширеним серед хлопців, то зараз він активно прогресує серед дівчат. Прикладом може слугувати резонансні випадки у Чернігові, коли дівчата знущалися та вдавалися до жорстоких дій щодо своєї ровесниці, а також у місті Хмельницьку.

Наслідки будь-якого виду насилля несе за собою негативні в першу чергу психологічні та фізичні травми. Підлітки які отримують регулярні цькування, слід віднести до «груп ризику».

Однією із важливих причин булінгу, слід виділити і проблеми в сім'ї (багато дітей живе з одним із батьків, значна частина дітей проживає з родичами або опікунами у зв'язку з виїздом батьків за кордон, існує багато функціонально неспроможних, деструктивних сімей). Відповідно з цим у дітей в таких сім'ях з'являються емоційні розлади, депресивні стани, агресивність, що значною мірою впливає на взаємовідносини в учнівському колективі.

Згідно із науковими дослідженнями, булінг може стати першим кроком до здійснення злочинів. Так, 60% з тих, кого було визначено як кривдника в 6–9 класах, мали хоча б одну судимість до віку 24 років, а 35–40% — три або більше серйозних злочинів, досягнувши 25-річного віку [5].

Отже, згідно статистичних даних та соціологічних опитувань було встановлено, що такі катастрофічні показники, були зумовлені тим, що учні були мало проінформовані про дану проблему, адже зовсім нещодавно на законодавчому рівні було прийнято закон, що стосується насильства в школі, хоча сама проблема існувала вже давно. Слід припустити, що донесення до підлітків інформації про відповідальність за вчинення насильства (покарання у вигляді штрафів і виправних робіт) зможе зменшити цькування в освітніх закладах.

Важливим моментом булінгу серед підлітків є інтернет технології на які не має жодної цензури, де учні за допомогою соціальних мереж: інстаграм, фейсбуку, ютюб прагнуть виділитися, здійснюють власний «піар», щоб отримати так звану «славу» у вигляді переглядів і «лайків» їхніх сторінок.

Для зменшення таких протиправних і жорстоких дій в шкільних закладах освіти, було б доцільно внести певні пропозиції:

- до органів державної влади про обмеження доступності дітей до інформаційного простору, який має насильницький характер;

- продовжити інформаційно – роз'яснювальну роботу серед дітей та батьків щодо адміністративної та кримінальної відповідальності для тих хто знімає і виставляє відео і фото насильницького характеру;

- залучити до роботи з дітьми, які постраждали від булінгу не тільки педагогів, а й батьків, громаду, самих учнів, представників органів управління освітою, церкву та поліцію;

- залучити до роботи з дітьми схильними до жорстокого поведіння соціального педагога та психолога, з метою корекції агресивної поведінки та навчання способам безконфліктного спілкування, адекватного відреагування емоцій, спостереження за поведінкою учнів, консультування і надання необхідної допомоги.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо протидії булінгу(цькуванню)» від 18.12.2019 року №2657-VIII// Відомості Верховної Ради, 2019,№5,ст.33

Стоп шкільний терор. Профілактика та протидія булінгу / методичні рекомендації // Український інститут дослідження екстремізму. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://uire.org.ua/wp-content/uploads/2017/11/Doslidzhennya-buling.pdf>

Лушпай Л. Буллінг як соціально-педагогічна проблема та шляхи її вирішення (на прикладі досвіду середніх загальноосвітніх шкіл Великої Британії) – [Електронний ресурс] / Л. Лушпай // Українознавчий альманах. – 2010. – Вип. 4. – С. 126–131. – Режим доступу: <http://eprints.oa.edu.ua/761/> - Заголовок з екрану.

Адлер А. Практика и теория индивидуальной психологии. Санкт-Петербург : Питер, 2003. 296 с.

Sampson Rana. Bullying in schools. Problemoriented guides for police, Problem-oriented guide series, guide 12. — U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 2008. — P. 49.

Chornoshtan Yevhen

Yahotyn Institute MAUP

(Yahotyn, Kyiv region, Ukraine)

BULLYING AS A PROBLEM IN SCHOOL EDUCATIONAL INSTITUTIONS

***Abstract:** in this study, the concept of bullying was revealed, as well as the main causes of bullying in schools were analyzed and clarified. Using the statistical method, the mean values were determined, a comparative analysis of the percentages of empirical data distributions, as well as the number of high school students who received any violence from peers.*

***Keywords:** bullying, harassment, abuse, humiliation, maladaptation*

ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ (ECONOMIC SCIENCES)

УДК 336.72

Вергелюк Юлія Юріївна

кандидат економічних наук, доцент кафедри фінансових ринків

Університет ДФС України

(Ірпінь, Україна)

Цимбалюк Назар Володимирович

студент кафедри фінансів, банківської справи

Університет ДФС України

(Ірпінь, Україна)

РИНОК «ЗЕЛЕНИХ» ОБЛІГАЦІЙ: ЗАРУБІЖНИЙ ТА ВІТЧИЗНЯНИЙ ДОСВІД

Анотація: у статті розглядається ринок «зелених» облігацій: зарубіжний і вітчизняний досвід.

Ключові слова: облігації, зелені облігації, цінні папери.

У сучасному світі «зелене» фінансування стало важливим елементом стратегії досягнення сталого розвитку країн та створення «зеленої» економіки. «Зелена» економіка є стійкою економікою, що підвищує якість життя населення в межах екологічних обмежень планети. Серед різноманітних інструментів «зеленого» фінансування останнім часом поширення набули так звані «зелені» облігації.

«Зелені» облігації – один із основних способів надання емітентам довгострокового капіталу з метою сприяння розвитку клімато-зберігаючого підприємництва. «Зелені» облігації є найбільш привабливим фінансовим інструментом для проєктів у галузі інфраструктури, оскільки вони потенційно є дешевим та довготривалим джерелом капіталу [1, с. 7-13].

Розвиток світового ринку «зелених» облігацій розпочався в 2007 р., в даний час спостерігається його активний розвиток. Однак на вітчизняному ринку даний фінансовий інструмент недостатньо розвинений, що обумовлено різними факторами. У грудні 2019 р. Європейська комісія представила інвестиційний план під назвою «Зелений пакт для Європи». Це інвестиційний план стійкої Європи, який націлений мобілізувати державні інвестиції та розблокувати приватні кошти через фінансові інструменти Європейської комісії, що призведе до вкладення інвестицій обсягом не менше 1 трлн євро [2]. Приватні інвестори все частіше прагнуть та мають можливість вкладати кошти в клімато-зберігаючі проекти на ринках, що формуються. Однак часто вони не мають у своєму розпорядженні необхідних інструментів для проведення таких інвестицій. Одним з найбільш актуальних і привабливих інструментів «зеленого» фінансування в світі є «зелені» облігації. Роль «зеленого» фінансування і «зелених» облігацій у світовій економіці обумовлена безліччю факторів (рис. 1).



Рис. 1. Роль «зеленого» фінансування та «зелених» облігацій у світовій економіці.

Джерело: [2].

Стрімкий розвиток ринку «зелених» облігацій останнім часом обумовлений зростаючою увагою світових інвесторів до фінансування проєктів зі сталого розвитку, що пов'язано з реалізацією цілей сталого розвитку ООН, серед яких є безліч екологічних питань.

В Україні ринок «зелених» облігацій почав розвиватися порівняно недавно. Розвиток ринку «зелених» облігацій стримується недосконалістю законодавства, а також недостатньою мотивацією інвесторів. Тому експертами прогнозується зростання даного ринку тільки в результаті підтримки з боку держави, наприклад у вигляді певних пільг або компенсацій. В даний час ведеться активна робота з коригування законодавства з метою розвитку даного ринку.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Алексєєв І., Мазур А., Гурин К. Фінансові інструменти підвищення соціально-екологічної відповідальності: міжнародна практика та перспективи реалізації в Україні. *Економічний аналіз*. 2021. №2. С. 7-13.

The European Green Deal Investment Plan and Just Transition Mechanism explained.

URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_20_24

Vergelyuk Yuliya Yuriyivna

Candidate of Economic Sciences,
Associate Professor of Financial Markets
University of SFS of Ukraine
(Irpen, Ukraine)

Tsimbalyuk Nazar Vladimirovich

student of the Department of Finance, Banking
University of SFS of Ukraine
(Irpen, Ukraine)

GREEN BONDS MARKET: FOREIGN & DOMESTIC EXPERIENCE

Abstract: the article considers the market of "green" bonds: foreign and domestic experience.

Keywords: bonds, green bonds, securities.

УДК 658.14/.17

Хмельков Андрій Володимирович

кандидат економічних наук, доцент

доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування

Харківський національний університет ім. В. Н. Каразіна

(Харків, Україна)

Шутильова Ольга Володимирівна

студентка кафедри фінансів, банківської справи та страхування

Харківський національний університет ім. В. Н. Каразіна

(Харків, Україна)

УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ЯК ЧАСТИНА ФІНАНСОВОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА

***Анотація:** у роботі розкрито визначення поняття «ризик», його характеристику та специфіку. Наведено основні види та методи зниження фінансового ризику. Проаналізовано діяльність підприємства ПАТ «Миронівський хлібопродукт» у сфері фінансового ризику та оцінено ризик підприємства до банкрутства.*

***Ключові слова:** ризик, фінансовий ризик, методи зниження фінансового ризику, види фінансових ризиків.*

Категорія «ризик» є невід’ємною складовою розвитку економічної думки. Усі економічні школи визначають ризик як одну з ключових характеристик підприємницької діяльності.

Прибуток розглядається як плата за ризик, який бере на себе підприємець. Економічній категорії «ризик» притаманні такі характеристики як невизначеність, ймовірнісний характер, відхилення від запланованих показників

тощо. Специфікою фінансового ризику є невизначеність та ймовірність втрат фінансових ресурсів підприємства [2].

Ризик зниження фінансової стійкості - це ризик, який генерується недосконалістю структури капіталу, що породжує незбалансованість позитивного і негативного грошових потоків підприємства за обсягами.

До основних фінансових ризиків належать ризик втрати фінансової стійкості, неплатоспроможності, інвестиційний, інфляційний, відсотковий, депозитний, кредитний тощо [1].

Зниження фінансових ризиків діяльності підприємства передбачає попередню їх оцінку. У найбільш загальному випадку методи оцінки фінансового ризику можна поділити на кількісні та якісні.

Після оцінки фінансового ризику та визначення його рівня підприємство розробляє заходи щодо його мінімізації. Основні методи зниження фінансового ризику на підприємстві узагальнено на рис. 1.

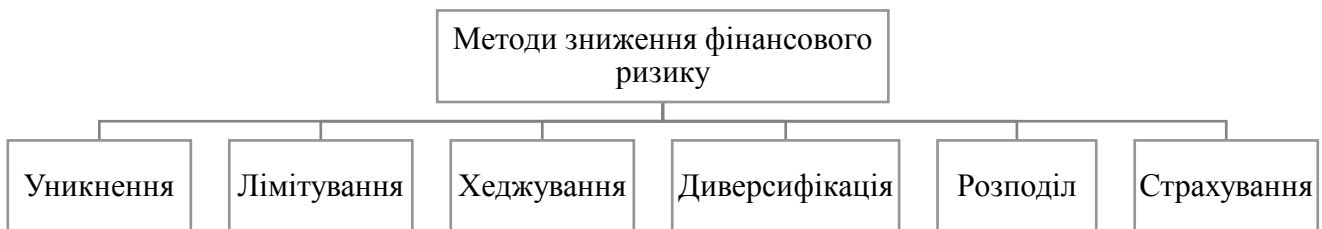


Рисунок 1. - Методи зниження фінансових ризиків підприємства

*Джерело: [2, с. 34]

Розглянемо підприємство ПАТ «Миронівський хлібопродукт».

Перш за все слід зазначити, що у 2017 році у структурі компанії було створено департамент з управління ризиками. Підприємство впроваджує процес управління ризиками відповідно до міжнародних стандартів, таких як COSO's Enterprise Risk Management Framework. До основних фінансових ризиків підприємства відносяться валютний ризик, ризик зміни відсоткових ставок, який тісно пов'язаний з інфляційним ризиком, кредитний ризик та ризик ліквідності.

ПАТ «МХП» оперує на міжнародному ринку та здійснює транзакції у різних валютах. ПАТ «МХП» проводить аналіз чутливості з метою оцінки впливу зміни курсу валют на фінансові показники компанії наведено у табл. 1.

Таблиця 1 - Результати аналізу чутливості прибутку ПАТ «МХП» до зміни валютних курсів у 2016 році, тис. дол. США

Сценарій	Зміна валютного курсу	Вплив на прибуток до оподаткування
Зростання курсу долара США	10%	-107,321
Зростання курсу євро	10%	-4,331
Зниження курсу долара США	5%	53,660
Зниження курсу євро	5%	2,166

*Джерело: розраховано за даними річної звітності [3].

Кредитний ризик ПАТ «МХП» пов'язаний з несвоєчасними розрахунками контрагентів. Для зменшення цього ризику компанія диверсифікує портфель своїх клієнтів, здійснює аналіз їх платоспроможності, встановлює ліміти для комерційного кредитування.

Ще одним вагомим ризиком є ризик ліквідності. У довгостроковій перспективі ПАТ «МХП» не може генерувати достатній грошовий потік від операційної діяльності за здійснення усіх розрахунків, тому потребує залучення додаткових коштів. З метою управління цим ризиком підприємство здійснює бюджетування та управління грошовими потоками.

На основі інтегральної оцінки схильності ПАТ «МХП» до банкрутства можемо зробити висновок, що 7 з 9 моделей вказують на те, що ймовірність банкрутства досліджуваного підприємства є високою (табл. 2).

Таблиця 2 - Узагальнені результати моделювання ризику банкрутства ПАТ «МХП».

Модель	Ймовірність банкрутства
Модель Альтмана	висока
Модель Беєрмана	невисока
Модель М. Спрінггейта	висока
Модель Ліса	висока
Модель Таффлера і Тішоу	невисока
Модель R	висока
Модель Терещенко О.О.	висока

*Джерело: узагальнено автором на основі [3].

Таким чином, потребує поліпшення система управління ризиками ліквідності підприємства ПАТ «МХП», розробка рекомендацій щодо підвищення рівня фінансової стійкості та створення системи раннього попередження банкрутства.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Башинська І.О. Удосконалення системи управління ризиками на підприємстві / І.О. Башинська // Причорноморські економічні студії. – 2017. – Вип. 17. – С. 91-94.

Белоусова С.В. Формування програми управління фінансовими ризиками підприємства / С.В. Белоусова // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство. - 2017. - Вип. 12(1). - С. 33-37.

Офіційний сайт ПАТ «МХП» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.mhp.com.ua>

Khmelkov Andrey Volodimirovich

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
Associate Professor of Finance, Banking and Insurance
V. N. Karazin Kharkiv National University
(Kharkiv, Ukraine)

Shutilova Olga Volodimirivna

student of the Department of Finance, Banking and Insurance
V. N. Karazin Kharkiv National University
(Kharkiv, Ukraine)

**RISK MANAGEMENT AS A PART OF FINANCIAL
SECURITY OF THE ENTERPRISE**

***Abstract:** the paper reveals the definition of "risk", its characteristics and specifics. The main types and methods of reducing financial risk are presented. The activity of PJSC "Myronivsky Khiboproduct" in the field of financial risk is analyzed and the risk of the enterprise to bankruptcy is assessed.*

***Keywords:** risk, financial risk, methods of financial risk reduction, types of financial risks.*

ОРГАНІЗАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ (ORGANIZATIONAL MANAGEMENT)

УДК 005.7

Волкова Мілиця В'ячеславівна

доцент кафедри

менеджменту і публічного адміністрування

Харківський національний університет міського господарства

імені О.М. Бекетова

(Харків, Україна)

Галай Анастасія Олександрівна

студентка кафедри

менеджменту і публічного адміністрування

Харківський національний університет міського господарства

імені О.М. Бекетова

(Харків, Україна)

ВПЛИВ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ НА УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Анотація: в роботі представлено вплив запровадження інноваційних технологій на галузь надання транспортних послуг. Представлений SWOT-аналіз. За допомогою вивчення згальних тенденцій та досліджень спрогнозовані тренди розвитку цього фактору.

Ключові слова: цифровізація, транспорт, громадський транспорт, інфраструктура.

Щодо цифровізації та цифрової трансформації суспільства та економіки нашої країни, ми знаходимося в середині процесу серйозних змін, які впливають на всі виробничі сектори та сектори послуг. Як наголошується в існуючих дослідженнях, цифровізація пов'язана з можливостями та ризиками, що стосуються її впливу на якість послуг, зайнятість та умови праці.

Цифрова трансформація в транспортній сфері відбувається по всьому світу. Істотні зміни пов'язані із тим, що називається «міська мобільність», це великий ринок, його формування пов'язане з двома факторами: міста почали вести політику відмови від персонального автомобільного транспорту, і тому тепер є необхідність у інтегрованих транспортних системах, зіставних зі зручністю приватного автомобіля, відбувається створення у містах системи муніципального громадського транспорту (обмеження частки приватних перевізників).

Таблиця – SWOT-аналіз впровадження цифрової політики у підприємства громадського транспорту

Сильні	Слабкі
1. Поширення процесів цифровізації за різними напрямками діяльності підприємства; 2. Підвищення ефективності роботи фізичної інфраструктури; 3. Підвищення рівня технологічного розвитку підприємства; 4. Поширення децентралізації процесів; 5. Покращення доступу до ресурсів;	1. Бюджетні обмеження та високі капітальні витрати; 2. Часта недостатність або відсутність допоміжної інфраструктури; 3. Часта недостатність або відсутність людського капіталу для аналізу даних та реалізації політики цифрового розвитку; 4. Неналежний стан інституційного та законодавчого забезпечення
Можливості	Загрози
1. Інноваційні фінансові механізми; 2. Швидке реагування на загрози; 3. Цифрова інклюзія; 4. Підвищена стійкість процесів; 5. Розширення форм співпраці;	1. Порушення нормативно-правової бази, що захищає цілі доступу, споживачів, трудові відносини та конкуренцію; 2. Можливе зловживання даними; 3. Порушення конфіденційності та безпеки;

<p>6. Зменшення заторів за рахунок оптимального використання транспортної інфраструктури</p>	<p>4. Зростання вразливості перед кібернападами; 5. Ризики для ринків праці через поширення автоматизації різних процесів; 6. Ризик настання колапсу у випадку порушення системи</p>
--	--

Впровадження політики цифрової трансформації в управлінні комунальним підприємством громадського транспорту – грандіозний суспільний соціально-політичний проект. Це може дати відповідь на виклики, що виникають у зв'язку зі збільшенням щільності населення та постійним впливом на транспортну інфраструктуру. Подальше та повсюдне залучення цифрових технологій в процес організації підприємства збільшить загальний рівень розвитку міст, їх інвестиційну привабливість.

Впровадження заходів цифровізації в сферу громадського транспорту у найближчому майбутньому можуть призвести до:

- використання мультимодальних транспортних систем та інтегрованих засобів планування інтермодальних подорожей
- повної автоматизації процесу;
- використання когнітивних технологій: «мислячі» засоби;
- узагальненого використання відкритих даних;
- повної інтеграції видів транспорту;
- динамічного ціноутворення та можливості вибору маршруту для пасажирів на основі вільно поширюваної інформації в режимі реального часу.

Основними перевагами процесів цифрової трансформації, що відбуваються та відбуватимуться в сфері надання транспортних послуг:

- зниження витрат на обслуговування та життєвий цикл рухомого складу – обслуговування лише за необхідності;
- зниження позапланового виходу із ладу через пошкодження;

- більш висока доступність транспортних послуг (через зменшення собівартості послуг);
- зниження потреби у володінні активами для супроводження використання рухомого складу;
- підвищена надійність та безпека системи;

Водночас перехід до цифрових технологій та процесів обслуговування пов'язаний з такими проблемами, як високі інвестиційні витрати, значні вимоги до інфраструктури, наприклад, пов'язані з передачею, обробкою та обробкою великих даних (Big Data), юридичні питання та питання сертифікації (адаптація існуючих обов'язкових перевірок), юридичні та нормативні роз'яснення, субсидії та складні тендерні процеси, страхування ризиків), а також організаційні питання (наприклад, коригування процесів, інтеграція в єдині платформи тощо).

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

Асоціація міст України Режим доступу: <https://auc.org.ua>

Центр Разумкова SMART-ІНФРАСТРУКТУРА У СТАЛОМУ РОЗВИТКУ МІСТ: СВІТОВИЙ ДОСВІД ТА ПЕРСПЕКТИВИ УКРАЇНИ Режим доступу: <https://razumkov.org.ua/uploads/other/2021-SMART-CYTI-SITE.pdf>, 2021

Volkova Militsa Vyacheslavivna

O.M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv
(Kharkiv, Ukraine)

Galay Anastasia Alexandrovna

O.M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv
(Kharkiv, Ukraine)

**THE INFLUENCE OF DIGITAL TRANSFORMATION ON THE
MANAGEMENT OF PUBLIC TRANSPORT ENTERPRISES**

***Abstract:** the paper presents the impact of the introduction of innovative technologies on the field of transport services. SWOT-analysis is presented. By studying general trends and researching projected trends in this factor.*

***Key words:** digitalization, transport, public transport, infrastructure.*

ХАРЧОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ (FOOD INDUSTRY)

УДК 658

Гальченко А.А.

студент учебной кафедры технологии и организации общественного питания
Самарский государственный технический университет
(г. Самара, Россия)

Воронина М.С.

к.т.н., доцент кафедры
«Технология и организация общественного питания»
Самарский государственный технический университет
(г. Самара, Россия)

ПРИМЕНЕНИЕ ХАССП В ОБЩЕСТВЕННОМ ПИТАНИИ

Аннотация: в данной статье рассматриваются особенности системы, основанной на использовании принципов ХАССП.

Ключевые слова: безопасность, предприятия общественного питания, система ХАССП

Безопасность и качество кулинарной продукции являются важными социально-экономическими проблемами. Огромное количество предприятий общественного питания располагаются в детских садах, школах, вузах, больницах, домах престарелых и других организациях. В данных заведениях предприятия общественного питания оказывают услуги огромному количеству людей разных возрастов. Успех заведения в нынешнее время определяется качеством сырья, но болезни пищевого происхождения, вызванные негодным качеством пищевой продукции, по-прежнему наблюдаются [1]. Это происходит

из-за того, что пищевые продукты загрязнены микроорганизмами или химическими веществами.

Обнаружение этих патогенов различной природы в пищевых продуктах может быть вызвано различными причинами: а) микробное загрязнение из-за несоблюдения правил личной гигиены и гигиенических правил содержания производственной среды, отсутствия надлежащих условий хранения сырья и продуктов, нарушения технологических режимов приготовления кулинарной продукции; б) нарушение правил проведения дезинфекции, дезинсекции и дератизации и хранения химических средств борьбы с микробами, насекомыми и грызунами, утвержденных в соответствующих нормативных документах.

Для того, чтобы выпускать безопасную продукцию необходима система контроля, которая будет выявлять и предотвращать различные риски. Сегодня с данной задачей лучше всего справляется система, основанная на использовании принципов HACCP.

HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Point – анализ рисков и критические контрольные точки) – система, которая разрабатывается каждым предприятием самостоятельно в соответствии с индивидуальными особенностями производства и может кардинально отличаться от системы, внедренной в другой организации [2].

HACCP — это система, объединяющая под собой:

1. документацию, разработанную для конкретного юридического лица (приказы, журналы, инструкции, формы, бланки и пр.)
2. подготовку предприятия и производственных помещений к соответствию требованиям государственных и международных стандартов, на основе которых внедряется система HACCP на предприятии
3. выполнение сотрудниками инструкций, процедур и прочих действий, утвержденных и закрепленных в документации HACCP
4. анализ рисков и выявление критических контрольных точек процессов

Внедрение системы ХАССП на предприятиях общественного питания является очень важным, так как это не только обеспечение качества и безопасности пищевой продукции, но и совершенствование технологического процесса, а также повышение профессионального уровня персонала.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

Osimani A., Babini V., Aquilanti L., Tavoletti, S., Clementi F. An eight-year report on the implementation of HACCP in a university canteen: impact on the microbiological quality of meals / Int. J. Environ. Health Res. 2011. № 21. P. 120–132.

Кузнецова О.А., Юрчак З. А., Гируцкая А. Е. Системы управления качеством и обеспечения безопасности, основанные на принципах ХАССП // Все о мясе. – 2014. – № 1. – С. 11-13.

Galchenko A.A.

Student of the educational department
of technology and organization of public catering
Samara State Technical University
(Samara, Russia)

Voronina M.S.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department
"Technology and Organization of Public Catering"
Samara State Technical University
(Samara, Russia)

APPLICATION OF HACCP IN PUBLIC FOOD

***Abstract:** this article examines the features of a system based on the use of the principles of HACCP.*

***Keywords:** safety, catering establishments, HACCP system*